# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

# Garibaldini a cavallo da Milano alla Valganna per tracciare l'Ippovia dei parchi"

Redazione VareseNews · Thursday, September 23rd, 2021

La Odv Ippovia dei Parchi nasce da un **nucleo operativo di garibaldini a cavallo**, un corpo dell' **ENGEA – Ente Nazionali Guide Equestri Ambientali**, che ha fatto del **turismo a cavallo** uno dei suoi punti fondamentali, dando vita a ippovie e certificandole con certificazione ISO 9001:2015 che permette di fissare determinati standard qualitativi.



Un team di quattro persone dell'associazione è partito **mercoledì 22 settembre** da **Vanzago**, in provincia di Milano, per verificare che tutti i percorsi e le accoglienze trovati "su carta" possano tramutarsi concretamente in un percorso a cavallo in cinque tappe.

"Abbiamo ripreso un progetto del nostro **fondatore Giacinto Caccia** che aveva avuto una visione ai tempi di Expo Milano 2015", ci racconta **Giuseppe Palmieri**, **cavaliere in viaggio** in sella alla sua fidata **Palma**, "Era l'idea per un progetto che collegasse tutti i **parchi della Valle Olona**, dalle sorgenti del **fiume alla Rasa** di Varese fino a Expo. Idea che è poi stata abbandonata per problemi burocratici, fino a quando c'è stata la possibilità, grazie alla fondazione Maurizio Fragiacomo che ha finanziato il nostro progetto."



Abbiamo pensato fosse più significativo però procedere al contrario, partendo da **Milano**, una delle zone più antropizzate d'Europa e con tutte le difficoltà che questo comporta, per arrivare ad avere **una visione a 360° di come cambia l'ambiente** mano a mano che si cavalca fino al **verde selvaggio della Valganna**. Non solo: seguire gli **antichi tracciati**, come lo storico pellegrinaggio della Via Francisca del Lucomagno, per arrivare al "sentiero europeo E1" collegando così Milano all'Europa centrale e addirittura alla Scandinavia. Nel nostro itinerario abbiamo collegato anche tanti PLIS, da lì il nome del progetto."



Il team vero e proprio che si occupa della certificazione è composto da 4 persone, ma **il primo giorno sono stati 9 i cavalieri** che si sono messi in marci con i rispettivi cavalli. Giovedì mattina sono partiti invece in sei, mentre per la giornata di verdì si prevedono di nuovo 8 cavalli. Dipende

tutto dalle disponibiità di ognuno come dagli incontri che si verificano lungo la strada e nei maneggi dove il team sosta.

Quello che tengono a sottolineare i promotori è una visione lenta dell'equitazione, non per forza confinata nei maneggi e che riscopre passo dopo passo il territorio. Ogni giorno, ci raccontano, nascono anche nuovi rapporti di amicizia e di collaborazione, anche casuali.

## Creiamo meraviglia e sorrisi nei passanti stupiti



Certo non capita tutti i giorni di vedere **8 cavalli in centro paese**. "Non abbiamo **mai avuto problemi di ostilità** da parte delle persone, sono anzi **tutti felicissimi di vederci passare**, fra stupore e meraviglia. Oggi l'equitazione è soprattutto concorsi e maneggi, anche per questione di responsabilità si fa fatica a portare i cavalli – e gli iscritti ai corsi – fuori dai cancelli sicuri delle proprietà. Ma ci piace pensare che questo possa diventare **un modo nuovo di rapportarsi ai cavalli e una gioia anche per loro**, che per natura animali in moviemnto." Certo i cavalli non sono nati per vivere in box o girare in tondo, come invece accade oggi, per rispondere ad esigenze di gestione obiettivamente umane.

### Il percorso e i parchi attraversati



Cinque Tappe: da Vanzago a Ghirla, passando per il Parco del Roccolo, il Parco dei Mughetti, il Bosco di Rugareto, il Parco del medio Olona, il Parco RTO – Rile Tenore Olona, il Parco Campo dei Fiori ed il Parco degli Aironi. Oltre ai punti di sosta presso maneggi affiliati, nel percorso ci saranno numerosi punti di interesse, quali ad esempio, il parco archeologico di Castelseprio, il Monastero di Torba e il Sacro Monte di Varese.

#### La Via Francisca ancora una volta protagonista



"E' stata una piacevole sorpresa, la Via Francisca del Lucomagno," ci racconta ancora Giuseppe Palmieri," scoperta mentre stavamo progettando il percorso. Ci siamo interessati e ci ha entusiasmato la presenza di una strada millenaria che passa da Torba e dal Sacro Monte di Varese." Il progetto Ippovia dei Parchi coinciderà per un tratto con la quarta tappa della Via, quella che si snoda in Valle Olona, e per tutta la seconda che da Brinzio arriva in Valganna.

Proprio qui lungo la Via Francisca, al Lago di Ghirla, è previsto l'**arrivo e il termine del viaggio domenica 26 settembre**, nel pomeriggio.

This entry was posted on Thursday, September 23rd, 2021 at 2:33 pm and is filed under Alto Milanese, Sport

You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.