

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Monopattini elettrici equiparati alle bici

Marco Tajè · Thursday, January 2nd, 2020

I **monopattini elettrici sono equiparati ai velocipedi**. Come [riporta Ansa](#) il decreto microviabilità è entrato ufficialmente in vigore il 2 gennaio 2020 e permette la circolazione di questi nuovi veicoli – compresi i Segway – in ambito urbano e sulle normali sedi stradali, appunto come le biciclette.

[pubblicita] Fino ad oggi i Comuni si erano autoregolati scrivendo – è il caso delle grandi città come Milano e Torino – un proprio regolamento oppure rimanendo in attesa di direttive nazionali [come aveva fatto Legnano](#). Con il nuovo anno le regole sono diventate uguali per tutti.

Il testo pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale precisa che questa equiparazione è riservata solo ai *"monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità"* definiti dal citato DM del 4 giugno e cioè in una **potenza massima di 0,5 kW e entro i 20 km/h**.

Il tutto viene rimandando al DL del 30 aprile 1992 in cui era stato modificato l'articolo 50 del Nuovo Codice della Strada con la precisazione che **andavano considerate "velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico"**. Viene così attuata, con maggiore chiarezza, una parte della strategia voluta da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in tema di micromobilità, distinguendo i monopattini elettrici (e i Segway con manubrio) da altre nuovi dispositivi come hoverboard e monowheel, la cui circolazione può essere autorizzata solo in determinate zone definite dai singoli Comuni, come le aree pedonali e le piste ciclabili.

This entry was posted on Thursday, January 2nd, 2020 at 12:11 pm and is filed under [Cronaca](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.