

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Malpensa: in treno fino al terminal2

Valeria Arini · Tuesday, December 6th, 2016

Nel video l'arrivo del treno al nuovo capolinea di Malpensa Aeroporto Terminal 2

E' stato completato ed e' pronto ad entrare **in funzione dal prossimo 11 dicembre** il **prolungamento della linea ferroviaria** a doppio binario **tra il Terminal T1** dell'aeroporto di Malpensa **fino al terminal T2**. L'opera si sviluppa per **3,6 chilometri** complessivi ed e' dotata di tutti i piu' moderni sistemi di sicurezza, sia di segnalamento e regolazione della circolazione (Blocco Automatico a Correnti Codificate – BACC), sia di ausilio alla condotta (Sistema Controllo Marcia Treno – SCMT).

Questa mattina, **6 dicembre**, in occasione della presentazione a stampa e autorità, **il treno ha tagliato il nastro tricolore, tra musica e sbuffi di vapore.**



«La realizzazione di questa opera – ha commentato il **presidente di Ferrovienord Andrea Gibelli** – fa parte di un disegno di sviluppo infrastrutturale cui siamo felici di aver contribuito. La ferrovia rappresenta, al giorno d'oggi, una grandissima opportunità?. Ringrazio tutte le persone che hanno lavorato a quest'opera, senza le quali tutto questo non sarebbe stato possibile».

IL TRACCIATO – Il tracciato si sviluppa per 3,6 chilometri. Una parte e' in galleria (967 metri), mentre il resto e' in trincea, in prevalenza tra paratie di pali (1,6 chilometri), ad una quota compresa tra 8 e 10 metri sotto terra, cosi' da eliminare ogni interferenza con le attivita' soprastanti e la viabilita' e minimizzare l'impatto ambientale.

Nel video sotto l'ingresso nella nuova stazione, a 4 binari, del Terminal2.

INVESTIMENTO COMPLESSIVO – Il budget complessivo (linea ferroviaria e stazione) e' di 115 milioni di euro, coperto per **31 milioni da Regione Lombardia, 45 milioni dal Ministero delle Infrastrutture, 16 milioni da SEA** e con il cofinanziamento da parte dell'Unione Europea fino ad un massimo di 23 milioni. La contabilita' finale sara' completata nei prossimi mesi, ma in ogni caso il costo complessivo atteso e' inferiore al budget di 115 milioni.

LA POSSIBILE PROSECUZIONE – L'opera e' concepita per la possibile prosecuzione verso

la linea ferroviaria del Sempione e per la chiusura dell'anello verso Gallarate, in una logica di completamento e integrazione della rete regionale e internazionale (4,6 km di lunghezza verso Gallarate con un raccordo di 1,1 km verso Casorate). *«Gli studi e il progetto preliminare – fa sapere Fnm – sono in corso e beneficiano di un cofinanziamento della Comunità Europea. All'inizio del prossimo anno saranno disponibili i risultati delle simulazioni e dell'analisi costi-benefici condotta con gli specialisti del Politecnico e della Bocconi. Sulla base di queste informazioni, proseguirà il confronto già avviato con enti locali, associazioni e cittadini».*

This entry was posted on Tuesday, December 6th, 2016 at 2:08 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#), [Economia](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.