

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Il centro di Parabiago diventa “zona 30”

Redazione · Thursday, August 14th, 2014



Novità in materia viabilistica, a Parabiago. L’Amministrazione comunale (a fronte di uno studio da parte della Polizia Locale guidata da Maurizio Morelli), ha di recente attuato, in collaborazione con Amga e in anticipo rispetto alle tempistiche inizialmente ipotizzate, due significativi interventi finalizzati a migliorare la viabilità cittadina.

Il centro è divenuto “zona 30” e questo significa che gli automobilisti non possono superare i 30 km/h quando percorrono piazza Maggiolini, via San Michele, via Sant’Antonio, via Sant’Ambrogio, via Matteotti, via Fratelli Rosselli e un tratto di via Santa Maria.

“Ci siamo visti costretti a ricorrere a tale provvedimento– spiega l’assessore alla Polizia Locale, Luca Ferrario- perché abbiamo notato che, nonostante in quella zona vi sia una massiccia presenza di attività commerciali e, dunque, di pedoni, i conducenti tendevano a pigiare un po’ troppo l’acceleratore (si ricordi l’incidente mortale dello scorso anno, quando un anziano era stato investito mentre attraversava la piazza sulle strisce pedonali). E poiché non intendiamo riempire la città di dossi e di passaggi pedonale protetti, abbiamo fatto ricorso alla “zona 30”, già presente in molte altre città”.

Ad avvisare gli automobilisti di tale cambiamento è l’evidente segnaletica (orizzontale e verticale). I cartelli di dimensioni più grosse sono stati collocati agli incroci Santa Maria/Vittorio Veneto, Matteotti/Fratelli Rosselli (vedi foto), De Amicis/Sant’Ambrogio. Quelli di dimensioni standard compaiono invece agli incroci San Michele/Piermarini e San Francesco/IV novembre.

Novità anche nella frazione di San Lorenzo, dove è stata modificata la viabilità nel tratto in cui il Sempione incrocia le vie Mameli e Manara. Vietata la svolta in via Mameli sia per chi proviene da Milano in direzione Legnano, sia a chi viaggia nell’opposto senso di marcia: tutto ciò per evitare collisioni. Via Mameli è dunque diventata a senso unico (è consentita infatti solo l’uscita sul Sempione e non l’ingresso- come indica la foto sotto).

Consentita invece la svolta in via Manara da entrambe le direzioni di provenienza.

Sempre in quella zona, il tratto di piazza Liberta che si snoda di fronte ai portici è stato reso percorribile in entrambi in sensi di marcia. Avendo reso a senso unico il tratto finale di via Mameli, è stato aumentato anche il numero degli stalli disponibili per la sosta.



This entry was posted on Thursday, August 14th, 2014 at 2:33 pm and is filed under [Cronaca](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.