

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

IKEA: ECCO IL PIANO VIABILISTICO

Redazione · Friday, March 22nd, 2013

☒ Dovesse arrivare davvero Ikea con annessa una galleria commerciale, sarà sicuramente approntato un piano viabilistico adeguato per il minor impatto possibile sull'ambiente. Così, in sintesi, si esprime Enrico Gianni Croci, assessore alla Polizia Locale e Viabilità Cerro Maggiore, nelal foto, in un dettagliato comunicato che proponiamo qui di seguito e con il quale proseguiamo il quasi quotidiano dibattito sul centro commerciale in arrivo sul nostro territorio.

Riprendendo le dichiarazioni rilasciate alla stampa dal Sindaco Antonio Lazzati e riferite al previsto insediamento commerciale di IKEA sul territorio di Cerro e Rescaldina, "sarebbe da sprovveduti ipotizzare la realizzazione di un tale insediamento senza un'adeguata viabilità ed uno studio sull'impatto ambientale", voglio portare all'attenzione di tutti quali saranno gli interventi di riassetto del sistema viabilistico/strutturale che sono allo studio del tavolo tecnico previsto dall'Accordo di Programma. Interventi mirati a trovare soluzioni per sanare situazioni di criticità già esistenti e nuove che un insediamento come quello previsto certamente porterà.

Dal punto di vista viabilistico, che mi sembra quello più sentito come criticità per tale struttura di vendita, sono previsti interventi di riqualificazione mirati principalmente al decongestionamento delle principali arterie di collegamento, SS527 Saronnese, SS33 Sempione, via B.Melzi e svincolo autostradale di Legnano/Cerro. Sono allo studio diverse ipotesi con interventi di riqualificazione sulle principali strade di collegamento attraverso una fluidificazione del traffico tramite realizzazione di rotatorie in sostituzione degli attuali impianti semaforici, un ulteriore intervento sarà sicuramente fatto sull'attuale svincolo autostradale di Legnano/Cerro con nuove rampe di uscita da Varese e ingresso per Milano, senza trascurare nuove realizzazioni stradali, vedi nuova connessione tra la SS527 e la SS33 con la nuova tangenzialina di Cerro Maggiore, il potenziamento svincolo Origgio Ovest sulla A8 previsto da Soc. Autostrade, nell'ambito della prevista quinta corsia di Lainate, nonché il collegamento, sul territorio di Rescaldina, tra SS527 e la bretella Auchan-A8.

Questi interventi sono stati portati all'attenzione di tutti i soggetti competenti in materia ambientale, degli Enti territorialmente limitrofi o interessati alle ricadute dell'Accordo di Programma e delle Associazioni, con la presentazione del documento di scoping, nell'ambito della 1° Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica, svoltasi a Cerro Maggiore lo scorso mese di febbraio. L'inizio di questo percorso di confronto e di trasparenza in cui tutti dovranno fornire il loro contributo sui vari temi che un intervento di questa importanza comporta, senza dimenticare quali saranno le

opportunità di sviluppo socio/occupazionale che la sua realizzazione porterà al nostro territorio, è stato salutato da una levata di scudi da parte dei Comuni limitrofi, forze poliche Cerresi e non, senza aspettare le proposte successive. Sembra una contrarietà preconcetta, di cui ognuno si prenderà le proprie responsabilità nei confronti dei cittadini e degli elettori .

Enrico Gianni Croci, assessore Polizia Locale e Viabilità Cerro Maggiore

This entry was posted on Friday, March 22nd, 2013 at 6:49 pm and is filed under [Cronaca](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.