

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Treno a idrogeno e non solo, ora Ferrovie Nord ed Eni vogliono lavorare insieme

Roberto Morandi · Tuesday, April 6th, 2021

Un nuovo accordo per le **energie rinnovabili e la riduzione di emissioni: è stato firmato da Ferrovie Nord Milano, il principale gruppo integrato nella mobilità sostenibile in Lombardia, ed Eni.**

Una collaborazione strategica “finalizzata a velocizzare i processi di transizione a nuove fonti di energia”.

Per ora siamo ancora da **una lettera di intenti**, sottoscritta dal presidente di FNM, **Andrea Gibelli**, e dal direttore generale Energy Evolution, **Giuseppe Ricci**, che prevede la definizione di possibili collaborazioni e iniziative nei seguenti ambiti: l’introduzione di carburanti e vettori energetici in grado di ridurre le emissioni di CO2 per i motori termici dei mezzi di trasporto; l’introduzione di modelli di cattura, stoccaggio o utilizzo della CO2 generata nei processi di produzione dell’idrogeno da destinare ai mezzi di trasporto; l’introduzione di punti di distribuzione dell’idrogeno per la mobilità privata su strada.

La collaborazione si inserisce anche nel **contesto del progetto H2iseO di FNM e Trenord** (società partecipata da FNM), che **punta a far diventare il Sebino e la Valcamonica la prima “Hydrogen Valley” italiana** e ha l’obiettivo di valutare ed implementare una serie di iniziative nel breve e lungo termine utili al raggiungimento dei target di decarbonizzazione del settore dei trasporti fissati dalla strategia europea e dal Piano Nazionale Integrato per l’Energia e il Clima italiano (nella foto: treno a idrogeno in Germania).

«L’intesa con Eni – commenta il presidente di FNM Andrea Gibelli – si inserisce a pieno titolo nel **percorso verso una mobilità a zero impatto ambientale, promosso da FNM**. La nuova mission del Gruppo, sancita dalle linee guida del Piano strategico 2021-2025, ci vede impegnati nello sviluppare una piattaforma integrata di servizi di mobilità, costruita secondo criteri di sostenibilità ambientale ed economica. In questo contesto, **un ruolo importante è ricoperto dal progetto H2iseO**, che ha una forte carica innovativa e attorno al quale FNM sta costruendo una rete di collaborazioni molto importante».

«La collaborazione con FNM – dichiara Giuseppe Ricci, direttore generale Energy Evolution di Eni – costituisce un importante passo nel percorso di decarbonizzazione del trasporto in Lombardia. Eni, facendo leva sul proprio know-how e sulla gamma di tecnologie e prodotti energetici sviluppati con l’obiettivo di ridurre le emissioni di CO2, supporterà FNM in questo

ambizioso programma, contribuendo al raggiungimento dei target di decarbonizzazione del settore. Questo accordo – conclude Giuseppe Ricci – dimostra l’importanza di adottare un approccio sinergico che promuova la collaborazione tra diversi attori del settore e l’utilizzo di prodotti energetici decarbonizzati per lo sviluppo di una mobilità sostenibile».

This entry was posted on Tuesday, April 6th, 2021 at 11:14 am and is filed under [Lombardia](#), [Varesotto](#).

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.