

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Cantiere del Ponte di Mazzo: nuova data per la riapertura

Gea Somazzi · Thursday, June 3rd, 2021

Definito in questi giorni il nuovo cronoprogramma degli interventi per riposizionare le nuove travi e completare i lavori necessari per **riaprire, in sicurezza, il ponte di Mazzo**: una fase in cui la direzione lavori e l'impresa devono necessariamente coordinarsi con RFI (Reti Ferroviarie Italiane) per gestire le lavorazioni interferenti con il transito dei treni, che passano proprio sotto al ponte. **La data di termine dei lavori e quella, presunta, di riapertura del Ponte alla circolazione dei mezzi, sono state modificate** rispetto alle previsioni iniziali, in base alle autorizzazioni e alle disponibilità di Ferrovie.

«Tutte le lavorazioni da eseguire nel tratto di ponte che sta sopra i binari devono essere definite con Rfi in quanto potenzialmente pericolose per caduta materiali, presenza di più linee in tensione elettrica e così via – afferma **l'assessore ai Lavori Pubblici, Maria Rita Vergani** -. Siamo quindi vincolati alle loro disponibilità: è fondamentale che non ci sia passaggio dei treni durante i lavori, garantito dalla vigilanza apposita del personale di RFI, per un intervallo di tempo necessario a eseguire specifiche operazioni, alcune non semplici e nemmeno brevi, come la ricollocazione delle nuove travi (le vecchie erano state rimosse a novembre). Il ponte si trova proprio al di sopra dell'incrocio di due linee ferroviarie con due binari ciascuna, tratte importanti per la circolazione di treni merci e passeggeri. **La difficoltà di riuscire a interdire le due linee ferroviarie contemporaneamente rende complessa ed articolata la programmazione del lavoro.** Gli spazi temporali per l'esecuzione di questi interventi sono stati confermati da RFI anche sulla base del loro piano di traffico, anche commerciale, e della disponibilità del personale necessario a garantire la sicurezza, motivo per cui il cantiere ha risentito anche della riorganizzazione dell'attività a seguito del Covid».

La prima finestra utile per operare sul tratto sopra i binari sarà nella seconda settimana di giugno, per poi proseguire fino all'ultimo intervento, a fermo traffico ferroviario, entro la fine del mese di agosto. Nelle settimane successive saranno quindi eseguite tutte le opere stradali finalizzate alla riapertura al transito e le necessarie operazioni di collaudo «A febbraio 2020, quando è stato chiuso il ponte a fronte di una perizia che non garantiva più la sicurezza di chi lo doveva percorrere, avevamo previsto la riapertura dopo 18 mesi, quindi ad agosto 2021 – commenta Vergani – Ancora non sapevamo dell'epidemia Covid e delle ripercussioni che avrebbe avuto, tra lockdown, contagi e rallentamenti sull'organizzazione dei lavori e sul cantiere: oggi possiamo dire che il nuovo cronoprogramma prevede l'apertura del ponte ai cittadini presumibilmente per fine settembre, previa esecuzione del collaudo statico».

I ritardi delle lavorazioni sposteranno il termine contrattuale dei lavori oltre l'apertura al

traffico dello stesso ponte. «Avendo dato la priorità ai lavori necessari per poter riaprire il ponte in sicurezza e lasciando ad una fase successiva quelli più di “finitura e completamento” – afferma l’assessore -. L’obiettivo è quello di ridurre il più possibile i disagi ai cittadini, causati dagli effetti dell’epidemia sul cantiere, dalla disponibilità del personale ferroviario al controllo per i lavori in sicurezza sui binari e dalla programmazione del traffico treni da parte di RFI.

This entry was posted on Thursday, June 3rd, 2021 at 3:08 pm and is filed under [Rhodense](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.