

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Expo 2015: come ci si arriva? Trenitalia potenzia l'offerta

Redazione · Friday, March 6th, 2015

Raggiungere Expo in treno sarà, oltre che rispettoso dell'ambiente e dunque in linea con i temi della manifestazione, anche rapido e semplice. **236 treni al giorno**, di cui 148 Frecce, **da e per Milano** – circa uno ogni 3 minuti nelle 20 ore di servizio – per un totale di 130.000 posti. Queste sono le cifre presentate da Trenitalia per i sei mesi di Expo, nell'ottica di «*rafforzare i servizi e allo stesso tempo garantire l'ordinario*», come spiega l'**assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Milano Alessandro Sorte**.

Direttamente alla **stazione di Rho Fiera**, il collegamento più prossimo al sito Expo, fermeranno **67 treni al giorno**, di cui 37 Frecce, 4 collegamenti notturni da e per il Sud, 24 Eurocity Italia – Svizzera e 2 Thello Italia – Francia. Fermeranno inoltre a Rho Fiera anche tutti i treni che ora fermano a Milano Rogoredo. «*Non è scontato avere come collegamento ferroviario ad Expo una stazione ad alta velocità*» ci tiene a sottolineare **Piero Galli, direttore eventi e entertainment per Expo**, durante la cerimonia di svelamento della rinnovata e rinominata stazione di “Rho Fiera Expo Milano 2015”. Rinnovamento per cui sono stati spesi 5 milioni dei 55 destinati alla riqualificazione delle stazioni legate alla manifestazione. Presente alla cerimonia il **sindaco di Rho Pietro Romano** che, quasi per smentire l'impressione che il comune di Rho sia poco coinvolto nelle faccende di Expo nonostante il sito sorga anche sul suo territorio, si dichiara «*orgoglioso di ospitare la porta principale per Expo. Ci fa sentire parte della storia: una cosa del genere non ci succederà più*». Alle sue spalle troneggia il nuovo **Frecciarossa in livrea Expo**: altre due Frecce, un Frecciabianca e un Frecciargento, percorreranno in lungo e in largo il Bel Paese “vestiti” interamente dei colori e degli slogan di Expo.

Insomma, l'invito è quello di lasciare a casa la macchina – nonostante il parcheggio di Arese sia pronto a ospitare circa 12 mila auto – e sfruttare il trasporto pubblico. Secondo le stime, almeno il 30% dei visitatori raggiungerà infatti il sito espositivo in treno. L'altro mezzo fondamentale sarà la metropolitana, per cui si sta procedendo al rinforzamento della **linea M1** (il cui capolinea è Rho-Fiera). Una volta giunti alla stazione di Rho Fiera si potrà accedere alla manifestazione tramite la **passerella sopraelevata** o tramite un **tunnel sotterraneo**. Proprio in questi giorni, come svela il **commissario unico per Expo Giuseppe Sala**, si sta procedendo alla simulazione della “visitor experience”: in sostanza, mettersi nei panni del visitatore che si trova ad entrare nel sito e testare i meccanismi e i percorsi di accesso.

Altra novità è che i biglietti d'ingresso per Expo sono disponibili su tutti i canali e nei punti vendita Trenitalia. Previste **riduzioni soprattutto per le scolaresche**: i ragazzi pagheranno l'ingresso 10 euro e avranno la possibilità di viaggiare a prezzi agevolati. Previsti anche biglietti ferroviari

speciali, oltre alla promozione già in corso che prevede il 30% di sconto sui biglietti da e per Milano se acquistati entro il 30 aprile, e il 20% se acquistati durante l'Esposizione.

(Manuela Gatti)

This entry was posted on Friday, March 6th, 2015 at 8:17 pm and is filed under [Rhodense](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.