

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Fiab Canegrate: «Il bonus mobilità ha fatto esplodere la voglia della bicicletta»

Gea Somazzi · Sunday, April 4th, 2021

«**Il bonus mobilità ha fatto esplodere la “mobilità dolce”**». È quanto emerge dall'analisi presentata in questi giorni da **Roberto Meraviglia** presidente Fiab Canegrate pedala e vicepresidente a livello regionale. Di fatto c'è stato un vero e proprio **boom di vendite di biciclette: il 60% in più** a metà del 2020, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. «Legambiente con il suo rapporto “Covid Lanes” – spiega Meraviglia – ci dice che gli spostamenti in bici nell'ultimo anno sono aumentati del 27,5% e sono stati guadagnati circa 200 km in più di piste ciclabili».

Quindi, probabilmente, anche complice la pandemia, la popolazione italiana è finalmente pronta ad attuare questa transizione verso la mobilità ciclistica. «Questa volta, anche la normativa è sulla stessa lunghezza d'onda, infatti con il **Decreto Rilancio e il Decreto Semplificazioni sono state introdotte misure che favoriscono la mobilità ciclistica** – afferma Meraviglia -. Le nuove norme del Codice della Strada in materia sono applicabili in modo immediato in quanto inserite in provvedimenti di legge urgenti e non è dunque necessario attendere altri regolamenti, come confermato anche dal prof. Catalano del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile».

Il vademecum della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta ha presentato il 24 marzo ai sindaci e assessori alla mobilità dei 140 comuni della rete “Comuni Ciclabili”, un **vademecum dal titolo: “Dare strada alle biciclette. I nuovi provvedimenti del Codice della Strada per favorire la sicurezza ciclabile”**, proprio per aiutare le amministrazioni che vogliono letteralmente “cambiare di passo”, a passare ad una mobilità sostenibile.

«Nel vademecum sono presenti anche suggerimenti su come, attraverso semplici interventi di segnaletica orizzontale e verticale, si debba perseguire la realizzazione di una rete ciclabile adeguata e sicura – afferma Meraviglia -. Il vademecum è molto chiaro e facilmente fruibile, grazie a schede illustrate che si rendono facilmente comprensibili. Ovviamente, i provvedimenti presenti all'interno della pubblicazione non vanno a sostituirsi alle precedenti modalità di realizzazione delle piste ciclabili, ma si ispirano casomai alla normativa e cultura nordeuropea della pista ciclabile».

Legnano “primus” nella mobilità dolce: 3 nuovi percorsi nell'Oltrestazione

This entry was posted on Sunday, April 4th, 2021 at 10:11 pm and is filed under [Alto Milanese, Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.