

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Euro 4 diesel, in Lombardia le limitazioni slittano a gennaio 2021

Redazione · Wednesday, September 16th, 2020

Slitta a gennaio 2021 la limitazione alla circolazione dei veicoli Euro 4 diesel, che era in programma per il 1° ottobre 2020 in attuazione dell'Accordo di Bacino Padano sottoscritto nel 2017. La novità è stata annunciata oggi, 16 settembre, nel corso del 'Tavolo Aria' che si è tenuto in videoconferenza e a cui hanno partecipato i rappresentanti dei Comuni e delle Province interessati dalle limitazioni alla circolazione dei veicoli inquinanti e delle associazioni di categoria.

A Partire da gennaio 2021 sarà introdotto il divieto di circolazione dei veicoli Euro 4 diesel nei Comuni della Fascia 1 e nei Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti posti nella Fascia 2. Saranno inoltre estese le limitazioni dei veicoli Euro 3 diesel nei Comuni della Fascia 2 e sarà introdotto il divieto di circolazione dei veicoli Euro 1 benzina in Fascia 1 e 2. La Regione, nel contempo, cercherà di favorire e **potenziare lo smartworking**.

MOVE-IN MOBILITÀ ALTERNATIVA – In Lombardia Move-In sta funzionando. La deroga chilometrica che contiene rappresenta un'alternativa effettiva al blocco totale. Con l'introduzione della limitazione dei veicoli Euro 4 diesel ed Euro 1 benzina verranno individuate le corrispondenti deroghe chilometriche, tenendo conto di un bilancio complessivo di riduzione delle emissioni stimate.

AZIONI INTEGRATIVE – Oltre all'introduzione dello smartworking come misura di limitazione temporanea, saranno introdotti incentivi – per la sostituzione degli impianti di riscaldamento a biomasse più inquinanti con un contributo regionale addizionale a quanto già previsto dal Conto Termico (che riconosce un contributo fino al 65%) fino a un massimo del 90%.

RISORSE PER BANDI – La Regione ha inviato una sollecitazione formale al Ministro dell'ambiente affinché vengano trasferite il prima possibile le risorse già assegnate alle Regioni. **Per la Lombardia si tratta di 12,6 milioni di euro** per il 2020 e 13,7 milioni di euro per il 2021, che in aggiunta a risorse regionali permetterà di potenziare a più presto interventi per la qualità dell'aria, in particolare per la sostituzione del parco veicolare più inquinante. Inoltre aggiunge l'assessore regionale «chiediamo conto al Governo degli impegni assunti con la Commissione Europea in occasione del **Clean Air Dialogue** (tenutosi a Torino a giugno 2019), che ammontavano a 400 milioni di euro per il piano nazionale e i piani regionali per la qualità dell'aria, di cui ancora non abbiamo visto nulla».

AGGIORNAMENTO MISURE TEMPORANEE – Le misure temporanee antismog possono

essere attivate **tra il 1° ottobre e il 31 marzo di ogni anno**. Si applicano nei Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti che appartengono alle **Fasce 1 e 2**. Tali misure si articolano su due livelli, in base al superamento continuativo del limite giornaliero per il PM10 (50 µg/m³) registrato dalle stazioni di riferimento.

Misure di 1° livello, si attivano dopo 4 giorni di superamento: saranno limitati tutti i veicoli Euro 4 diesel (privati e commerciali) **e ci sarà un invito a potenziare lo smartworking**. Inoltre, sarà introdotto il divieto utilizzo impianti a biomassa fino a 3 stelle (in tutto il territorio provinciale dove sono attivate le misure). Il divieto spandimento dei liquami zootecnici sarà valido in tutto il territorio provinciale dove sono attivate le misure (deroga in caso di spandimento mediante iniezione diretta).

Misure di 2 livello, si attivano dopo 10 giorni di superamento: si sta valutando la possibilità di limitare le autovetture Euro 5 diesel **e potenziare lo smartworking**. Inoltre, sarà introdotto il divieto di utilizzo impianti a biomassa fino a 4 stelle (in tutto il territorio provinciale dove sono attivate le misure). Rimane valido il divieto di spandimento come nelle limitazioni di 1 livello.

This entry was posted on Wednesday, September 16th, 2020 at 6:23 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.