LegnanoNews
Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Sulle strade di Legnano i primi due mezzi ibridi Stie

Valeria Arini · Thursday, March 16th, 2023

(*Nel video il viaggio sul nuovo bus con il sindaco Lorenzo Radice, gli assessori e il referente Stie del territorio*)

Inaugurati i primi **due autobus ibridi Stie** che da oggi, 16 marzo, circoleranno nella città di Legnano. Firmati Mercedes, sono dotati di **un sistema ibrido compatto**, che rende l'autobus urbano un «allrounder ecologico». Acquistati dall'azienda di San Vittore Olona, sono due Citaro hybrid con **ventidue posti a sedere, 62 in piedi,** un posto carrozzella, per un totale di 85 posti. Hanno richiesto un **investimento di 600mila euro, poco più dell'80% coperto da finanziamenti regionali**: «Questi mezzi – ha spiegato l'amministratore delegato di Stie, Pieluigi Zoncada -, rappresentano un passaggio verso la cura dell'ambiente, che assicura una riduzione dei consumi e un connubio di redditività e sostenibilità».

I due nuovi mezzi **saranno impiegati sul servizio urbano del Comune di Legnano** e andranno ad arricchire il parco mezzi di Stie composta da **147 mezzi, di cui una quindicina a servizio della città del Carroccio. L'età media della flotta Stie è di 7 anni** e più volte personale e **sindacati hanno indetto scioperi** per chiederne la sostituzione con autobus più moderni e soprattutto sicuri: «L'obiettivo dell'azienda – ha sottolineato Zoncada – è sicuramente quello di introdurre altri mezzi ecologicamente sostenibili, scegliendo le migliori tecnologie a disposizione sul mercato, ma dipendiamo dai finanziamenti pubblici: se questi arriveranno lo faremo. Le risorse destinate al Trasporto Pubblico Locale sono però sempre limitate, soprattutto per i Comuni non capoluogo. Poi c'è il problema dei costi delle materie prime, in fortissimo aumento». Fondamentale sarà inoltre la nuova gara per l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale.

COME FUNZIONANO I NUOVI BUS IBRIDI

«I nuovi autobus **–** ha spiegato Mauro Pericoli di Mercedes – sono **facili da utilizzare e da manutenere** e non prevedono grandissime competenze soprattutto in fase di gestione. Non necessitano infatti di batterie, ma utilizzano **supercapacitori che vengono ricaricati nel momento in cui c'è una fase di rilascio,** in decelerazione del mezzo. Questi supercapacitori sono posizionati sul tetto, si ricaricano in circa 20 minuti e hanno un tempo di rilascio nella fase di ripartenza di circa 30 secondi. Non è quindi necessario lo smaltimento delle batterie con un importante risparmio di risorse e inquinamento».

LA TECNOLOGIA

Il funzionamento di base del Citaro hybrid è semplice: il motore elettrico è inserito tra il motore a combustione interna e il cambio automatico. Funge anche da alternatore trasformando l'energia in corrente elettrica, quando l'autobus decelera in fase di frenata e di sottrazione del gas. La corrente generata è immagazzinata come energia elettrica. Senza tecnologia ibrida andrebbe persa tutta l'energia acquisita in questa fase di recupero, invece il Citaro hybrid la riutilizza e la conserva. Appena il bus viene avviato da fermo, il motore elettrico supporta il motore diesel con una coppia supplementare, la cosiddetta fase boost. In questo modo il motore a combustione interna deve erogare minore potenza allo spunto e quindi **consente di risparmiare carburante, fino a un massimo dell'8,5 % a seconda dell'impiego**. Con una conseguente riduzione delle emissioni.

This entry was posted on Thursday, March 16th, 2023 at 3:26 pm and is filed under Legnano
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.