

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Ecco come sarà la nuova Piazza del Popolo di Legnano

Valeria Arini · Monday, August 29th, 2022

Approvato, con alcune modifiche rispetto alla bozza iniziale, il progetto esecutivo di riqualificazione che interesserà Piazza del Popolo.

Si tratta del primo lotto del programma di interventi **“Rete Verde e del Commercio”**, finanziato con **600 mila euro complessivi**: 500mila ottenuti grazie alla partecipazione al bando regionale sulla rigenerazione urbana e 100mila con risorse dal bilancio comunale.

L'intervento prevede opere di manutenzione straordinaria nella piazza e agli imbocchi delle vie limitrofe, con interventi di moderazione del traffico, di **riqualificazione dell'intera zona con nuovi arredi urbani e nuove connessioni** con le aree commerciali, a parcheggio e a verde adiacenti.

Rispetto al progetto presentato in primavera, che tanto aveva preoccupato alcuni commercianti per **il taglio dei posti auto**, sono state **apportate alcune modifiche**. **Le principali riguardano proprio i parcheggi**: nel lato nord (in corrispondenza della ferramenta Prandoni), saranno mantenuti due posti auto (prima erano 9), di cui uno per disabili e uno carico-scarico, mentre nel lato sud i posti auto diventeranno cinque (prima erano 8), di cui uno per carico-scarico e uno per disabili. **Via Montanara**, (dove rimarranno 9 stalli), **diventerà a doppio senso** di marcia, fino al parcheggio, e saranno creati **nuovi passaggi pedonali** tra le diverse aree commerciali. Secondo l'amministrazione comunale la nuova viabilità è studiata per rendere più agevole il collegamento con i posti auto presenti nelle vie limitrofe. Sarà inoltre privilegiata la sosta ad alta turnazione.

Di seguito le dichiarazioni dell'amministrazione e il progetto nel dettaglio.

«La Rete Verde e del Commercio è un progetto rilevante nella nostra idea di città, favorisce la mobilità sostenibile, e il commercio di vicinato, come dimostrano ormai migliaia di esperienze in centinaia di città. Un cambiamento delle città che non può più essere rimandato -commenta il sindaco Lorenzo Radice -. Certo, siamo anche consapevoli che i cambiamenti vanno “accompagnati” e per questo, oltre tre mesi fa, abbiamo avviato un confronto con i commercianti di Piazza del Popolo e un ascolto attivo degli utilizzatori di questa zona dell’Oltrestazione e di alcuni residenti della piazza e delle vie adiacenti. **Il progetto che la giunta ha approvato oggi è diverso dalla bozza da cui siamo partiti, perché ha accolto vari suggerimenti ricevuti** con l’obiettivo di realizzare un intervento il più possibile rispettoso delle esigenze di tutti. Adesso, dopo il confronto, è arrivato il momento di agire; se vogliamo, infatti, fare qualcosa di concreto per contribuire alla transizione ecologica e delle nostre città, attivarsi subito non è un’opzione: è un

obbligo».

«La realizzazione di questo progetto ci ha permesso di coniugare i requisiti tecnici messi in luce dai nostri uffici Opere pubbliche e Polizia locale e dall’Agenzia del Trasporto pubblico locale con le richieste dei cittadini che abbiamo potuto ascoltare in queste settimane – sottolinea Marco Bianchi, assessore alle Opere pubbliche -. Il tutto raggiungendo l’obiettivo di migliorare un’area vitale di Legnano, al di fuori dei soliti interventi nel centro città».

Il progetto è stato diviso in tre zone funzionali: i lati sud e nord di Piazza del Popolo e l’area di intersezione fra le vie Cristoforo Colombo e Montanara.



Lato sud Piazza del Popolo

La nuova conformazione dell’area prevede l’allargamento del marciapiede, a formare una piazza destinata al passeggiamento e alla sosta dei pedoni e dei ciclisti, spazi adatti al posizionamento di sedute e dehors delle attività commerciali, oltre alla creazione di una fermata bus con relativa pensilina e spazio apposito per il carico/scarico. **Saranno inoltre rimodulati gli spazi a parcheggio esistenti rendendoli in linea e destinandoli ai disabili e alla sosta ad alta turnazione per favorire le attività commerciali.** Le attuali alberature d’alto fusto saranno in parte mantenute, in parte sostituite con nuove alberature delle medesime essenze. La pavimentazione sarà realizzata in continuità con quella dell’adiacente ZTL in lastre in granito alternate a cubetti di porfido e così le aiuole a verde, che saranno perimetrati da bordature in acciaio corten e lastre in porfido; a fianco del marciapiede saranno create aree carrabili a raso con pavimentazione in porfido destinate alla fermata del bus e ai parcheggi. Sono previsti appositi percorsi destinati agli ipovedenti realizzati con piastrelle di grès porcellanato. L’ampiezza della carreggiata sarà portata a 3.50 m, mentre le parti destinate alla fermata del bus e ai parcheggi avranno una pavimentazione a raso in cubetti di porfido. L’attuale cordolo spartitraffico sarà spostato e rifatto il manto bituminoso della piazza per adeguarlo alle nuove pendenze.



Lato nord Piazza del Popolo

Il progetto prevede la creazione di un piazzale a precedenza pedonale, con la **conservazione di due posti: un carico-scarico e un parcheggio per disabili.** Sarà creato un golfo di fermata per il bus e l’area sarà attrezzata con sedute, aiuole a verde e stalli di sosta per le bici (tra cui una postazione di ricarica per bici elettriche) mantenendo le alberature. L’area sarà accessibile attraverso due passaggi pedonali e ciclabili rialzati in asfalto che la congiungono alle aree di via Montanara e Colombo da un lato e a via Venegoni dall’altro. Sono previsti il rifacimento della pavimentazione in lastre di porfido, con riutilizzo parziale delle medesime, la creazione di aiuole che migliorino il drenaggio urbano della zona e la demolizione dei muretti esistenti. Sono inoltre previsti appositi percorsi destinati agli ipovedenti realizzati con piastrelle di grès porcellanato. Dal punto di vista impiantistico sarà posizionato un nuovo plinto per potenziare il sistema di videosorveglianza.



Intersezione vie Montanara – Colombo

Via Montanara passerà da senso unico a doppio senso fino all’accesso con il parcheggio a uso pubblico, previo allargamento del marciapiede con cordoli in granito e asfalto; elementi, questi,

che obbligheranno la svolta a sinistra per favorire l'accesso ai parcheggi della zona e la manovra in uscita. In via Colombo sarà migliorato e messo a norma l'attraversamento pedonale di connessione con i porticati a uso commerciale e creato un percorso preferenziale nell'area a verde che unisce i parcheggi a spina di pesce al passaggio pedonale di piazza del Popolo. Sarà inoltre allargato il marciapiede che dall'attraversamento pedonale porta al parcheggio e realizzato un ulteriore attraversamento pedonale. I nuovi percorsi saranno realizzati con cordoli in granito e lastre in porfido. Per via Colombo il progetto prevede la creazione di un attraversamento pedonale che congiungerà le aree a verde pubbliche, ora sottoutilizzate, alle attività commerciali presenti lungo la strada per rivitalizzare la zona ampliando gli attuali dehors. Allo stesso modo sarà migliorata la segnaletica di indicazione ai parcheggi per favorire l'accessibilità alla piazza; questi ultimi saranno destinati, di giorno, alla sosta ad alta turnazione così da favorire le attività commerciali. L'intervento interesserà alcuni parcheggi dell'area che, nel raggio di 150 metri da Piazza del Popolo, ha oggi

una disponibilità di 690 posti (155 a disco orario e 535 a sosta lunga). **I nove stalli sul lato nord della Piazza (1 per disabili), dopo i lavori saranno due (uno per carico-scarico e uno per i disabili); sul lato sud della piazza gli 8 posti auto (2 per disabili) attualmente utilizzabili, diventeranno 5** (di cui uno per disabili e uno per carico scarico), tutti orientati parallelamente al senso di marcia; **in via Montanara gli attuali 11 posti auto diventeranno 9** (di cui uno per disabili, uno per carico-scarico), ma apprendo il primo tratto di via Montanara a doppio senso **diventerà molto più agevole raggiungere i circa 40 oggi accessibili solo da via Volturno**. Per venire ulteriormente incontro alle esigenze di parcheggio dei clienti degli esercizi commerciali alcuni posti auto (spazio sotterraneo di via Cristoforo Colombo) nelle immediate vicinanze di piazza del Popolo, che sono a sosta lunga, diventeranno ad alta turnazione (sosta di un'ora) e saranno meglio segnalati dalla cartellonistica al fine di incentivarne l'utilizzo. Il progetto, che sarà prossimamente presentato in commissione 4, sarà pubblicizzato anche attraverso apposita cartellonistica posizionata nella ZTL di via Venegoni.

This entry was posted on Monday, August 29th, 2022 at 5:19 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.