LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Zona 30 dell’Oltrestazione a Legnano: 13 porte d’ingresso e 12 incroci messi in sicurezza

Gea Somazzi · Wednesday, April 27th, 2022

Avrà 13 porte d’ingresso la nuova zona 30 dell’Oltrestazione a Legnano. Prenderà forma fra via Venegoni, viale Sabotino, via Bainsizza e la ferrovia. All’interno di quest’area saranno messi in sicurezza tutti i 12 punti critici individuati. Il progetto esecutivo **“L’Altomilanese va in mobilità sostenibile”, già annunciato dall’assessore Bianchi lo scorso marzo**, che prevedeva la realizzazione di alcuni tratti di ciclabile in connessione con quelli già esistenti e la realizzazione di un’unica e grande Zona 30 è stato approvato in questi giorni dal Comune.

I lavori inizieranno nei prossimi mesi e **dureranno 130 giorni.** In quest'arco temporale non sarà solo posizionata l'apposita segnaletica verticale, che indica la "Zona 30", ma saranno effettuati anche diversi interventi utili a favorire la sicurezza di pedoni e ciclisti. Non si parla, quindi, solo della sistemazione delle indicazioni, ma della **messa in sicurezza di 12 incroci ritenuti** «pericolosi per i quali è prevista la realizzazione di restringimenti della carreggiata o attraversamenti rialzati». Parliamo di via Flora angolo via Vespucci, oppure di via Genova angolo via D'Azeglio. Nell'elenco anche via Torino angolo Via Menotti oltre a viale Sabotino angolo via D'Azeglio (foto in copertina) e all'altezza di via Asti.

In questo contesto saranno migliorate le **interconnessioni della "Bicipolitana",** come le piste tra viale Sabotino e via Parma. In questo ambito sarà sistemato il pozzo della raccolta acque che si trova sul tratto di viale Sabotino e **sarà sistemato il tracciato rovinato di via Parma**. Mentre, **in via Liguria,** sarà realizzato un percorso ciclabile che sarà ricavato dal marciapiede lungo il lato sinistro direzione ospedale.

This entry was posted on Wednesday, April 27th, 2022 at 9:47 pm and is filed under Legnano
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.