

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Monopattini, la Regione vuole l'obbligo del patentino

Gea Somazzi · Friday, February 4th, 2022

Otto gli incidenti accaduti a Legnano nel 2021 che hanno visto il coinvolgimento di cittadini alla guida di monopattini elettrici. Un numero in apparenza contenuto, ma che in realtà è in aumento e che inizia a costituire una casistica non più rara. Quest'andamento è stato presentato nei giorni scorsi dalla Polizia Locale che **più volte ha invitato i legnanesi ad essere più prudenti**.

Dati illustrati a pochi giorni dalla discussione, in Consiglio regionale, della proposta di legge che la Regione intende presentare in Parlamento. Proposta che prevede l'obbligo del casco (non solo per i minorenni), patentino e assicurazione obbligatoria. A tal proposito l'assessore regionale alla Sicurezza, Immigrazione e Polizia locale, **Riccardo De Corato**, a seguito di un grave incidente accaduto a Milano è tornato sul tema.

«La legge attuale – ha precisato l'assessore – non tutela né chi guida il monopattino né gli altri utenti della strada. L'ennesimo grave incidente di oggi a Milano, con un ragazzo in codice rosso al Niguarda, è l'ulteriore testimonianza. Ieri Areu è intervenuta per un altro sinistro a Milano in piazza Po, incidente che ha registrato il ferimento di un dodicenne. Si tratta dell'intervento numero 948 in città da giugno 2020 ad oggi con i monopattini protagonisti. Un numero altissimo. **Misure insufficienti del Governo** che vogliamo modificare con questo provvedimento».

Ricordiamo che nel 2021 è stata **riscritta la disciplina della circolazione dei monopattini**. Di seguito le regole principali che sono riportate dalla Polizia di Stato e si riferiscono a quelle **pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale nel 2021**.



Disciplina della circolazione dei monopattini

- Confisca dei **monopattini irregolari** quando hanno un motore termico oppure quando hanno un motore elettrico con potenza superiore a 1 kW (in precedenza il limite era di 2 kW)
- Obbligo per i comuni di **individuare spazi di sosta** per monopattini che, nel frattempo, possono sostare anche sugli stalli per biciclette, ciclomotori e motocicli
- Conformità del **casco, obbligatorio** per i minorenni, a norme tecniche di sicurezza europee
- Obbligo di indossare il **giubbotto o le bretelle retroriflettenti di notte**
- La possibilità di circolare sulle strade urbane con limite massimo di 50 km/h, nelle aree pedonali, su percorsi pedonali e ciclabili, sulle corsie ciclabili, sulle strade a priorità ciclabile sulle piste ciclabili ovvero dovunque sia consentita la circolazione delle biciclette
- **Circolare fuori dai centri urbani** (fuori città) in tutte le strade in cui possono circolare le biciclette, salvo, naturalmente sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali dove le biciclette non possono circolare ed in qualsiasi altra strada in cui il transito delle biciclette sia espressamente vietato dalla segnaletica stradale;
- La **riduzione della velocità massima** raggiungibile da 25 a 20 km/h. Tale limite è ridotto a 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali;
- L'obbligo per i monopattini elettrici nuovi di **dotarsi dal 1° luglio 2022** di frecce e di freni su entrambe le ruote. Quelli già in circolazione prima di quella data dovranno adeguarsi entro il 1° gennaio 2024.



This entry was posted on Friday, February 4th, 2022 at 5:53 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.