

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Bicipolitana di Legnano, ecco come sarà la linea Rossa. Passerà anche in via Verdi

Valeria Arini · Wednesday, May 19th, 2021

Lo ha annunciato il sindaco di Legnano, Lorenzo Radice, in occasione del ritiro della tessera di socio Fiab a Tutto Natura: [i lavori per la prima linea della bicipolitana partiranno a luglio](#) per rendere ciclabile il percorso che dall'**Ospedale di Legnano arriva fino a Rescaldina**.

La prima linea, delle cinque in programma da realizzare entro la fine del mandato, **è quella rossa**. Abbiamo chiesto al consigliere **comunale delegato alla bicipolitana, Paolo Garavaglia**, come **sarà strutturato il percorso, parte di un progetto più ampio**.

DA VIA NOVARA AL SOTTOPASSO DELLA STAZIONE

Il tracciato parte da **via Novara**, all'altezza dell'Ospedale, per proseguire fino all'incrocio con viale Sabotino. La prima parte di questo percorso è già predisposta per le biciclette, la pista si interrompe però dopo l'incrocio con via Sardegna: questo tratto sarà completato con una ciclabile in sede propria (con il cordolo e doppio senso di marcia) attraverso i [fondi messi a disposizione con il bando Primus](#).



Dall'Esselunga di via Novara, temporaneamente, la linea si appoggerà poi alla rete ciclabile già esistente tra via Carducci e via Rossini, identificabile con i marciapiedi colorati di rosso. Quando **via Venegoni** sarà riqualificata con il progetto “Rete Verde del Commercio” e diventerà [la prima zona di pacifica convivenza tra auto e biciclette di Legnano](#), la linea rossa passerà da qui (senza dovere allungare il percorso passando da via Carducci) per collegarsi direttamente con il sottopasso ciclabile della stazione.

DA PIAZZA MONUMENTO AL PARCO FALCONE E BORSELLINO PASSANDO PER VIA VERDI CICLABILE

Superato il sottopasso della stazione, la ciclabile si aggancia con quella già esistente che affianca piazza Monumento: sarà messo in sicurezza l'incrocio con Corso Italia e sarà completato il percorso, che attualmente si interrompe all'altezza con largo Seprio (in copertina nella foto), **rendendo ciclabile via Verdi e via Crispi**. «E' questo uno dei progetti più rivelanti della linea rossa – commenta Garavaglia -. In via Verdi non sarà realizzata una pista ciclabile in sede propria, ma una strada **E-bis**, introdotto con le modifiche del codice della strada. Sarà creata **una corsia ciclabile, senza cordolo**, delineata da un'apposita segnaletica orizzontale (strisce di vernice

bianca) e verticale dove sarà consentito il contromano delle biciclette, che hanno la precedenza, mentre per le auto il limite di velocità sarà di 30 kilometri orari». Saranno mantenuti i posti auto per disabili e carico-scarico, e saranno spostati tutti su un lato.



DAL LUNGO OLONA A RESCALDINA PASSANDO PER VIA VOLTA

Il percorso entra poi nel Parco Falcone e Borsellino per poi proseguire fino a piazza Ferrè. Da qui la linea rossa costeggia il fiume Olona per poi girare nella via dei Bambini e immettersi sul Sempione e quindi in via Volta verso Rescaldina. «Via Volta – spiega Garavaglia – con ogni probabilità diventerà a senso unico come già previsto nel Pgtu. In questo modo sarà poi possibile collegarsi con la ciclabile già esistente che porta fino a Rescaldina».

Alla linea rossa seguirà la realizzazione della linea gialla che dall’Ospedale di Legnano si spinge fino in Canazza, passando per il parco Castello. «L’obiettivo – riassume Garavaglia – è quello di completare una linea per ognuno dei cinque anni del nostro mandato e rendere così ciclabile tutta la città. Ogni linea avrà una “fermata” per entrare in connessione con le reti verde del commercio che, attraverso nuovi elementi e arredi urbani, saranno più vivibili a favore commercio di vicinato»

This entry was posted on Wednesday, May 19th, 2021 at 6:54 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.