

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Luna Rossa vola grazie alla Eligio Re-Fraschini di Legnano

Valeria Arini · Wednesday, March 17th, 2021

A fare volare **Luna Rossa**, reduce dalla gara nel Golfo di Hauraki nell'America's Cup (**vinta dal team New Zealand**), c'è anche il **know how della Eligio Re Fraschini di Legnano** che, per Luna Rossa, ha prodotto **tutte le appendici, dal timone alle piastre degli arm foil**.

Anche in piena pandemia l'azienda legnanese, nata nel 1943 come modelleria per fonderia e diventata negli anni una eccellenza nella industrializzazione e produzione di componenti in carbonio, con **150 dipendenti e un'età media di 33-35 anni**, non ha mai smesso di mettere le proprie forze a disposizione di un grande progetto: «Abbiamo partecipato a tutte le edizioni della American's Cup, a partire dal Moro di Venezia, e non sempre solo con italiani. **La partnership con Luna Rossa** – spiega Andrea Re Fraschini, figlio di Massimo Re Fraschini, alla guida dell'azienda insieme al fratello Piero – **è partita nel '97 e da allora abbiamo sempre continuato a collaborare producendo per loro tutte le parti strutturali delle barche del team**. La preparazione delle barche per l'America's Cup in Nuova Zelanda ha richiesto due anni e mezzo di lavoro».



(Foto inpagina, Andrea Re Fraschini a destra, con Fabio Rusconi, project manager)

Lavoro che richiede un attento studio di progettazione ma anche **tecnica, manualità e un'assoluta precisione** (al decimo di millimetro) nella sua realizzazione. Tutte qualità che vengono richieste e trasmesse ai ragazzi che lavorano nei reparti produttivi, molti dei quali provenienti dalle scuole del territorio con le quali c'è una stretta collaborazione: «Per Luna Rossa – spiega Fabio Rusconi è il project manager – siamo partiti con lo studio su una piccola imbarcazione che hanno costruito per capire lo sviluppo e siamo poi passati a realizzare i pezzi per barca 1 e barca 2: **abbiamo fatto i bompressi, abbiamo fatto alcune parti del timone e degli elevator, le piastre in carbonio degli arm foil** (la parte colorata in giallo su Luna Rossa), e una wing (i pezzi che fanno volare la barca). Tutti lavori di grande precisione».

Dietro tutto questo c'è anche **una grande passione** che porta la mattina a parlare della regata che c'è stata di notte: «Succede così per tutti i settori che fanno racing, con cui collaboriamo. E' un bel mondo – spiega Andrea Re Fraschini – anche se in quest'ultimo anno sta risentendo gli effetti della pandemia». Se l'America's Cup si è potuta svolgere, molte altre regate si sono fermate, mentre tutta la Formula Uno è al palo.

La Eligio Re Fraschini collabora anche con Ferrari e con altri team della categoria: «**Quello con Ferrari è un rapporto storico che va avanti dall'83** – ci spiega Andrea -. Cerchiamo sempre di

collaborare con aziende che ci stimolano dal punto di vista tecnologico e per diversi settori: questa è stata la nostra fortuna per andare avanti nonostante la flessione di parti del lavoro. **Bisogna sfruttare questo momento di fermo per organizzarsi e pensare al futuro**». E la Eligio Re Fraschini lo sta già facendo: di recente ha attivato, sempre in via XX Settembre, un nuovo capannone per la produzione in serie. Lo ha fatto per rispondere a un'esigenza del mercato, cercando così di stare sempre un passo avanti. Del resto nel racing la velocità è fondamentale.

Un'azienda in continua espansione, con progetti importanti in grado di aumentare ancora la forza lavoro e **contribuire soprattutto all'occupazione giovanile**. In questo momento sono fermi gli stage ma riprenderanno. La fine della pandemia sarà sicuramente **l'inizio di un periodo di nuovo e profondo sviluppo**.

This entry was posted on Wednesday, March 17th, 2021 at 10:15 am and is filed under [Economia](#), [Legnano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.