

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Trenord potenzia il servizio per gennaio, oltre 900mila posti a sedere in Città Metropolitana

Valeria Arini · Tuesday, December 22nd, 2020

«Ogni giorno feriale la **città metropolitana** è servita da **1619 treni che effettuano 10712 fermate** e offrono **924mila posti a sedere**. Nelle 25 stazioni presenti nel comune di Milano, i treni effettuano 6.628 fermate. Nella fascia di punta del mattino, tra le 7 e le 9, nel solo capoluogo circolano 282 treni per un totale di 167mila sedili offerti».

Trenord presenta il piano trasporti per il nuovo anno spiegando che «già a partire dal cambio orario del 13 dicembre 2020, sull'intero territorio lombardo, nei giorni feriali, **Trenord ha potenziato il servizio per la ripresa di gennaio fino a effettuare più di 2150 treni e oltre 180 corse con bus**».

«Sui mezzi – treni e bus – **rimane in vigore il limite di riempimento massimo del 50%**, stabilito per fronteggiare l'emergenza pandemica. A questo scopo – spiega la società di trasporti – Trenord ha rinforzato le composizioni arrivando a offrire 1 milione e 41 mila sedili, circa 21 mila in più del 2019».

«Trenord stamettendo a disposizione sulle linee lombarde la massima offerta possibile, data la capienza dell'infrastruttura e la disponibilità di mezzi. Per questo – scrive ancora la società – Trenord **invita tutti i clienti a favorire innanzitutto gli studenti nell'utilizzo dei treni scegliendo, per quanto possibile, soluzioni di viaggio fuori dalle ore di punta**»: «Occorre l'impegno di tutti per favorire un progressivo ritorno delle persone sui treni regionali: ora siamo al 40% del periodo pre-Covid – ha detto l'amministratore delegato di Trenord, Marco Piuri, incontrando i giornalisti. **Purtroppo una campagna mediatica senza basi scientifiche ha decretato che i mezzi pubblici sono pericolosi e fonte di contagio**. Pagheremo per anni questo deterioramento della percezione del servizio pubblico. Ma noi siamo un input del sistema, con tutti i vincoli che questo comporta: il sistema della mobilità è ovunque saturo nelle ore di punta, sulle strade come sui binari. Non si può ripartire tutti alle 7 del mattino».

Piuri ha aggiunto: «**Il dopo Covid? Sono convinto che ci muoveremo più di prima**. Sarà una mobilità meno sistematica, meno commuting, ma progressivamente diluita nell'arco della giornata. Abbiamo davanti questa grande opportunità: catturare la domanda dove si genera, dalle funzioni e dai centri aggregatori che saranno inevitabilmente determinati da una diversa organizzazione della vita e da nuovi tempi delle persone. Il dopo Covid ci lancia questa sfida. Occorre coraggio da parte di tutti, istituzioni, imprese, scuola, università e commercio».

Come avviene dall'inizio dell'emergenza, **proseguono le attività quotidiane di sanificazione straordinaria dei convogli**, svolte di giorno nei tempi di sosta dei mezzi presso le principali stazioni di Milano e di notte nei depositi ferroviari.

This entry was posted on Tuesday, December 22nd, 2020 at 6:34 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Legnano](#), [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.