

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Nerviano dice “no” all’area B: “Gravi conseguenze per cittadini e lavoratori”

Leda Mocchetti · Tuesday, November 15th, 2022

Via libera in consiglio comunale a Nerviano alle due mozioni presentata da Lega, Gruppo Indipendente Nervianese e Con Nerviano e da Forza Italia e Fratelli d'Italia **contro l'entrata in vigore di Area B**, provvedimento che al netto delle sfumature [rimbalza ormai da settimane con lo stesso canovaccio da un consiglio comunale all'altro](#) contro il [divieto di circolazione](#) per tutte le auto a benzina di categoria fino a Euro 2 e per le Euro 4 e 5 diesel, anche in presenza di filtro antiparticolato in un'area che copre oltre il 70% del territorio di Milano.

«**Le limitazioni avranno gravi conseguenze sui cittadini e sui lavoratori dell'area metropolitana di Milano**, dal momento che in un periodo di gravissima crisi economica obbligare i milanesi e chi quotidianamente si reca a Milano per lavoro a cambiare la propria macchina appare oltremodo penalizzante – sottolineano le due mozioni -. **Le misure non risultano risolutive delle problematiche ambientali**, limitandosi a spostare il problema dell'inquinamento sui comuni della prima cintura dell'area metropolitana. Il sindaco di Milano, essendo anche sindaco della Città metropolitana, avrebbe il dovere di **valutare le conseguenze del proprio operato guardando ad un ambito più esteso** e non limitandosi ai confini della propria città. La decisione è stata presa **senza diminuire il costo del trasporto pubblico locale** – per il quale è anzi già stato proposto un aumento, sempre dal comune di Milano – perché buonsenso imporrebbe di accompagnare la decisione di vietare l'utilizzo di determinati veicoli a incentivi economici per favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici».

I documenti presentati dai due gruppi di opposizione di centrodestra hanno anche stigmatizzato i **disagi che colpiranno soprattutto i cittadini dei comuni dell'area metropolitana**, specie quelli più lontani da Milano, per la situazione in cui versano i mezzi pubblici, e i **problemi che l'Area B causa a commercianti, imprese e associazioni** che oggi si trovano nell'impossibilità di svolgere determinate attività o comunque sono costretti a rinnovare il proprio parco auto per poterlo fare. L'impegno a chiedere la sospensione della misura e la proposta di aprire un tavolo di confronto con i comuni della città metropolitana, prevedere tariffe agevolate per incentivare l'uso dei mezzi e individuare parcheggi di interscambio per i pendolari complessivamente previsti dalle due mozioni hanno ricevuto consenso bipartisan da maggioranza e opposizioni, **con la sola eccezione del PD che ha votato contro**.

This entry was posted on Tuesday, November 15th, 2022 at 3:13 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.