

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Elezioni a San Giorgio, ecco le idee per la mobilità sostenibile tra ciclabili, zone 30 e targhe alle bici

Leda Mocchetti · Tuesday, May 17th, 2022

Si fa presto a dire **mobilità sostenibile**, due parole che, complici la pandemia e la crisi climatica, negli ultimi anni sono sulla bocca di tutti, tanto da meritare una voce da oltre 25 miliardi di euro nel **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** “varato” dal Governo per stabilire come spendere i soldi che arriveranno all’Italia dall’Unione Europea con il programma Next Generation EU, ovvero il cosiddetto Recovery Fund. Si fa un po’ meno presto, però, a **declinare la mobilità sostenibile nella vita di tutti i giorni**, prova alla quale sarà chiamato anche il futuro sindaco di **San Giorgio su Legnano** dopo le [elezioni amministrative di domenica 12 giugno](#).

Per questo *LegnanoNews*, in vista della tornata elettorale ormai alle porte, ha deciso di **mettere a confronto i programmi dei tre candidati** in corsa per la poltrona più alta di Piazza IV Novembre proprio sulla mobilità dolce.

Elezioni, sfida a tre a San Giorgio: ecco candidati e liste

### FORZA ITALIA

Collegamenti sovracomunali e cablatura con fibra ottica per ridurre la necessità di spostamenti verso le grandi città: è questa la ricetta di **Forza Italia** e del suo candidato **Francesco Nuccio**.

«San Giorgio è il secondo comune più piccolo della città metropolitana di Milano per superficie territoriale – spiega Nuccio -. Questo significa che tutti i progetti volti alla realizzazione o al miglioramento di piste ciclabili, aree verdi e ad una maggiore efficienza nei percorsi dei mezzi pubblici devono essere parte di un progetto più ampio finalizzato a **integrare San Giorgio in un sistema unificato di collegamenti “dolci”** (e sicuri) tra i comuni limitrofi. Ciò che deve essere terminato al più presto è invece il prosieguo della **cablatura con fibra ottica dell’intero territorio**, così da consentire la fruizione di internet ad alta velocità a tutti i sangiorgesi: conseguenza di connessioni tramite fibra è il miglioramento della qualità del lavoro da remoto e la **riduzione della necessità di spostamenti verso le grandi città**, con di riflesso un maggiore interesse per le attività commerciali del territorio».

### VIVERE SAN GIORGIO

Ampliamento delle ciclabili e una zona 30 nel centro storico: sono questi i capisaldi su cui hanno scelto di puntare **Vivere San Giorgio** e il candidato della civica **Claudio Ruggeri**.

«La viabilità di San Giorgio, soprattutto nelle vie centrali, ha ancora un'impostazione "rurale" – sottolinea Ruggeri -. La nostra idea di mobilità va nella direzione di sostanziale rispetto dell'esistente in cui **un anello esterno, con limite a 50 km/h**, racchiude **il centro storico che diventa a 30 km/h**. La minore velocità consentita permetterà una migliore convivenza tra auto, biciclette e pedoni. **La precedenza non sarà più delle auto ma di chi si muove "leggero"**. Noi vogliamo un paese più sicuro e rispettoso dell'elemento debole, che su strada è rappresentato da pedoni e ciclisti. Sappiamo che questo implica un cambio culturale che si traduce in un "rallentare per rispettare". In quest'ottica diventa prioritario **l'ampliamento della rete ciclabile nelle vie esterne al centro** a partire dal completamento del tratto a ovest e la progettazione del tratto a sud. Queste decisioni saranno condivise con i sangiorgesi».

## UNITI PER SAN GIORGIO

Educazione stradale, targhe alle bici e nuove ciclabili: sono queste le proposte su cui ha scelto di puntare la civica di centrodestra **Uniti per San Giorgio** con il candidato **Adriano Solbiati**.

«Intendiamo **ripristinare il Progetto "Targa la Tua Bici"** creato da me nel 2009, finanziato da Regione Lombardia e abbandonato dall'attuale amministrazione – è il pensiero di Solbiati -. Il progetto, di grande coinvolgimento e successo, prevedeva **corsi di educazione stradale rivolti ai bambini della scuola primaria e secondaria** tenuti dalla Polizia municipale, fornitura di targhe identificative da installare sulle biciclette e distribuzione di caschetti protettivi per garantire la sicurezza dei ciclisti. Nel nostro programma abbiamo previsto la realizzazione di **piste ciclabili che colleghino i luoghi principali della vita cittadina**, prima fra tutte la prosecuzione della pista ciclabile di via Milano fino alla stazione ferroviaria di Canegrate. Le altre collegheranno la piazza Mazzini alle scuole, al centro sportivo, al cimitero e al parco di Legnano. **Proseguiremo con il progetto Piedibus**».

This entry was posted on Tuesday, May 17th, 2022 at 3:14 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.