

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Rescaldina fa rete con Marnate per ciclabili e sport

Leda Mocchetti · Monday, March 28th, 2022

Rescaldina fa squadra con Marnate per riqualificare gli impianti sportivi del paese e realizzare una nuova ciclabile che colleghi i due paesi. I due comuni parteciperanno in tandem al [bando promosso dal Ministero dell'Interno](#) per l'assegnazione dei contributi previsti dalla legge di bilancio per progetti di rigenerazione urbana con un progetto da 5 milioni di euro che, in caso di "verdetto" favorevole dal Viminale, porterà 3,2 milioni di euro a Rescaldina e 1,8 milioni di euro a Marnate.

«Abbiamo deciso di sottoscrivere una convenzione con il comune di Marnate e di proporre per il finanziamento **un progetto da 1,6 milioni di euro su Rescaldina per la mobilità sostenibile** che comprende la pista ciclo-pedonale sovracomunale verso Marnate, i parcheggi della stazione e una riqualificazione delle ciclabili interne perché è importante pensare la mobilità sostenibile in termini di intermodalità – ha spiegato l'assessore ai lavori pubblici Adriana Gulizia in consiglio comunale -; intendiamo inoltre destinate **1,6 milioni di euro alla riqualificazione dei nostri centri sportivi**. Il comune di Marnate, invece, sottopone al bando una richiesta di 1,8 milioni di euro per completare la ciclabile sovracomunale e per la riqualificazione di un centro sportivo per il comune».

Il via libera alla convenzione che permetterà la joint venture tra Rescaldina e Marnate è arrivato però con il **voto contrario del centrodestra**. «Se i soldi che potremmo ricevere dal bando servono per le piste ciclabili e [le piste ciclabili sono quelle che abbiamo visto finora](#) – è stato il commento lapidario del consigliere Ambrogio Casati -, noi siamo sicuramente contrari». «Se si potesse disgiungere le progettualità **non saremmo assolutamente contrari al miglioramento degli impianti sportivi** – ha aggiunto la capogruppo Mariangela Franchi -, ma le cifre sono distribuite in modo consistente su progetti che, per quanto ci si impegni al miglioramento per il futuro, rappresentano un investimento di scarso utilizzo da parte dei cittadini e senza sicurezza rispetto ai costi di progettazione e alle modalità di realizzazione che attualmente non ci convincono: **difficile fare un atto di fede sul futuro visti i risultati del passato**».

Perplessità che non sono state sanate né dal sindaco Gilles Ielo, che ha sottolineato come il valore aggiunto della proposta sia quello di **«andare in prospettiva a risolvere le problematiche pre Covid di affluenza dell'utenza della valle alla stazione»** e il focus sugli impianti sportivi, né dall'assessore alla partita, che ha messo in luce il cambio di approccio maturato a livello nazionale negli ultimi anni rispetto alle ciclabili. «**Non possiamo pensare di fare una città a misura di automobile** – ha ribadito Gulizia -: dobbiamo fare una città a misura di essere umano, che sempre

di più ha bisogno di viaggiare e muoversi in modo intermodale e in sicurezza».

This entry was posted on Monday, March 28th, 2022 at 8:42 pm and is filed under [Alto Milanese, Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.