

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Autobus “incastrato” alla rotonda di via Sant’Anna a Parabiago: «Nessuna modifica, manovra errata»

Leda Mocchetti · Tuesday, November 30th, 2021

La rotonda tra via Sant’Anna e via Matteotti a Parabiago finisce ancora una volta sul banco degli imputati. Nei giorni scorsi, infatti, **un autobus è rimasto “incastrato” nel tentativo di percorrere la rotonda**, come a gennaio era già successo ad un camion, e il Partito Democratico ha deciso di portare la situazione dello snodo viabilistico vicino alla stazione tra i banchi del consiglio comunale chiedendo conto all’amministrazione della modifica al progetto apportata a gennaio, dei costi e dell’eventuale intenzione di mettere mano nuovamente all’opera dopo il recente episodio.

«Lo scorso 17 novembre si è evidenziato un grosso problema viabilistico a causa di un autobus autoarticolato che non è stato in grado di percorrere la rotatoria verso via Sant’Anna e si è bloccato in mezzo alla rotatoria, causando la paralisi del traffico sulla via Matteotti da e per il centro città – ha sottolineato Ornella Venturini, capogruppo dei Dem -. Già in precedenza **lo scorso 22 gennaio era avvenuto un episodio simile che ha visto coinvolto un camion** autoarticolato ed anche in quel caso il traffico è rimasto bloccato a lungo. A seguito dell’episodio di gennaio **l’amministrazione è stata costretta a procedere ad una modifica dell’ampiezza della rotonda**».

Se dopo il primo “imprevisto” c’era effettivamente stata una revisione, però, l’episodio dei giorni non comporterà altre modifiche dal momento che è stato causato da un errore di manovra del conducente. **«La rotatoria era stata studiata secondo le normative regionali di riferimento e collaudata per il trasporto pubblico locale** già nella sua prima versione tramite un apposito sopralluogo con i protagonisti del trasporto pubblico locale e della mobilità pesante che transita in quel luogo – ha spiegato l’assessore ai lavori pubblici Dario Quietì rispondendo all’interrogazione -. Nonostante ciò **abbiamo rilevato delle criticità e siamo intervenuti con una modifica che ha comportato costi per 1.977 euro**. Da febbraio, però, non ci sono stati altri problemi, anche a seguito di ulteriori verifiche legate al trasporto pubblico locale. Nei giorni scorsi **un’evidente manovra errata ha causato la problematica in questione**, ma l’amministrazione non ha intenzione di modificare ulteriormente la rotatoria».

**Non sono ancora definite, invece, le tempistiche per la fine dei lavori alla rotonda**, avviati nell’ambito di un più ampio intervento di **restyling dell’area della stazione** incentrato sulla realizzazione di **un piazzale destinato ai pedoni largo poco più di otto metri** con riduzione della carreggiata destinata al passaggio dei veicoli e relative modifiche alla viabilità con l’istituzione del **senso unico per il traffico da via XXIV Maggio a via Matteotti e la realizzazione di una rotatoria** per l’innesto del traffico su quest’ultima arteria stradale, la realizzazione di **una serie di**

**attraversamenti pedonali rialzati per rendere più sicura la strada visto l'intenso passaggio di pedoni e di una pista ciclabile che colleghi la velostazione di via XXIV Maggio al piazzale della stazione.**

This entry was posted on Tuesday, November 30th, 2021 at 11:20 am and is filed under [Alto Milanese](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.