

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Autobus “incastrato” alla rotonda di via Sant’Anna a Parabiago: «Nessuna modifica, manovra errata»

Leda Mocchetti · Tuesday, November 30th, 2021

La **rotonda tra via Sant’Anna e via Matteotti a Parabiago** finisce ancora una volta sul banco degli imputati. Nei giorni scorsi, infatti, **un autobus è rimasto “incastrato” nel tentativo di percorrere la rotonda**, come a gennaio era già successo ad un camion, e il Partito Democratico ha deciso di portare la situazione dello snodo viabilistico vicino alla stazione tra i banchi del consiglio comunale chiedendo conto all’amministrazione della modifica al progetto apportata a gennaio, dei costi e dell’eventuale intenzione di mettere mano nuovamente all’opera dopo il recente episodio.

«Lo scorso 17 novembre si è evidenziato un grosso problema viabilistico a causa di un autobus autoarticolato che non è stato in grado di percorrere la rotatoria verso via Sant’Anna e si è bloccato in mezzo alla rotatoria, causando la paralisi del traffico sulla via Matteotti da e per il centro città – ha sottolineato Ornella Venturini, capogruppo dei Dem -. Già in precedenza **lo scorso 22 gennaio era avvenuto un episodio simile che ha visto coinvolto un camion** autoarticolato ed anche in quel caso il traffico è rimasto bloccato a lungo. A seguito dell’episodio di gennaio **l’amministrazione è stata costretta a procedere ad una modifica dell’ampiezza della rotonda**».

Se dopo il primo “imprevisto” c’era effettivamente stata una revisione, però, l’episodio dei giorni non comporterà altre modifiche dal momento che è stato causato da un errore di manovra del conducente. «**La rotatoria era stata studiata secondo le normative regionali di riferimento e collaudata per il trasporto pubblico locale** già nella sua prima versione tramite un apposito sopralluogo con i protagonisti del trasporto pubblico locale e della mobilità pesante che transita in quel luogo – ha spiegato l’assessore ai lavori pubblici Dario Quieti rispondendo all’interrogazione -. Nonostante ciò **abbiamo rilevato delle criticità e siamo intervenuti con una modifica che ha comportato costi per 1.977 euro**. Da febbraio, però, non ci sono stati altri problemi, anche a seguito di ulteriori verifiche legate al trasporto pubblico locale. Nei giorni scorsi **un’evidente manovra errata ha causato la problematica in questione**, ma l’amministrazione non ha intenzione di modificare ulteriormente la rotatoria».

Non sono ancora definite, invece, le tempistiche per la fine dei lavori alla rotonda, avviati nell’ambito di un più ampio intervento di [restyling dell’area della stazione](#) incentrato sulla realizzazione di **un piazzale destinato ai pedoni largo poco più di otto metri** con riduzione della carreggiata destinata al passaggio dei veicoli e relative modifiche alla viabilità con l’istituzione del **senso unico per il traffico da via XXIV Maggio a via Matteotti e la realizzazione di una rotatoria** per l’innesto del traffico su quest’ultima arteria stradale, la realizzazione di **una serie di**

attraversamenti pedonali rialzati per rendere più sicura la strada visto l'intenso passaggio di pedoni e di **una pista ciclabile che colleghi la velostazione di via XXIV Maggio al piazzale della stazione.**

This entry was posted on Tuesday, November 30th, 2021 at 11:20 am and is filed under [Alto Milanese](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.