

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Ciclabili, auto elettriche e aree pedonali: ecco le proposte per la mobilità sostenibile a Nerviano

Leda Mocchetti · Tuesday, September 7th, 2021

Si fa presto a dire **mobilità sostenibile**, due parole che, complici la pandemia e la crisi climatica, negli ultimi anni sono sulla bocca di tutti, tanto da meritare una voce da oltre 25 miliardi di euro nel **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** “varato” dal Governo per stabilire come spendere i soldi che arriveranno all’Italia dall’Unione Europea con il programma Next Generation EU, ovvero il cosiddetto Recovery Fund. Si fa un po’ meno presto, però, a **declinare la mobilità sostenibile nella vita di tutti i giorni, prova alla quale sarà chiamato anche il futuro sindaco di Nerviano**. Per questo *LegnanoNews*, in vista delle prossime elezioni, ha deciso di mettere a confronto i programmi dei quattro candidati in corsa per la poltrona più alta di Piazza Manzoni.

Poker di candidati per le elezioni di Nerviano: ecco gli aspiranti sindaci in corsa

MASSIMO COZZI

Punta sul collegamento tra i tratti di ciclabile esistenti e, soprattutto, tra i parchi esistenti e l’abitato il **sindaco uscente Massimo Cozzi**. «Ci adopereremo per la **realizzazione di un piano della mobilità ciclabile** – spiega il candidato – e pedonale che porti alla congiunzione di tratti di **collegamento tra le piste ciclabili esistenti** proseguendo nell’attività già intrapresa nel corso di questi anni. L’obbiettivo del progetto è quello di **collegare facilmente i parchi esistenti con l’abitato** e tra questi con l’alzaia del canale Villoresi e il parco del Roccolo e la costituenda pista ciclabile del Parco dei Mulini. **L’alzaia del Villoresi sarà monitorata più attentamente** rispetto a quanto finora fatto per prevenire quegli atti vandalici che nel corso degli anni si sono ripetuti. Una delle priorità riguarda la **realizzazione della pista ciclabile che collegherà via Pasubio alla chiesa Madonna di Diol’Sa**». Tra gli interventi che Cozzi e i suoi intendono portare avanti ci sono lo studio e l’attuazione del piano del traffico, la rimozione e l’adeguamento dei dossi in materiale plastico non più a norma, la messa in sicurezza di alcuni punti critici per gli incidenti e l’individuazione «di **possibili aree pedonali sul territorio** per favorire la socialità».

DANIELA COLOMBO

Ciclabile nel circuito cittadino e mobilità elettrica nei piani della coalizione guidata da **Daniela Colombo**. «Il nostro programma non si focalizza sulle “cose da fare” ma sul “come fare” –

sottolinea la candidata -. L'intera azione dei prossimi cinque anni si basa su due prerequisiti: **i fondi del PNRR e l'innovazione tecnologica**, di cui Nerviano ha estremamente bisogno per ammodernarsi ed essere pronta anche alla “rivoluzione green”. Per la mobilità sostenibile pensiamo alla **realizzazione di una ciclabile nel circuito cittadino** che oggi non è presente per incentivare l'uso della bicicletta in sicurezza per tutti, compresi i più piccoli quando devono raggiungere i plessi scolastici. Pensiamo ad **uno studio per rivedere viale Villoresi** con un progetto che non vada a gravare ulteriormente sulla fiscalità locale visti i costi onerosi già sostenuti, e all'installazione di **colonnine per la ricarica di auto elettriche**, da finanziare con bandi sovraffamati, come traino per le modifiche e stimolo per la riconversione dei veicoli a benzina e diesel circolanti. Valuteremo anche la **sostituzione del parco auto comunale con veicoli elettrici o ibridi** con la formula del leasing che significa flessibilità e benefici economici per il nostro bilancio».

GIROLAMO FRANCESCHINI

Ha messo nel mirino un nuovo “centro” per rivitalizzare il paese, zone libere dal traffico e l'abbattimento delle barriere architettoniche il PD di **Girolamo Franceschini**. «Non è città lo stare insieme senza un centro, dice Stefano Boeri in un suo libro recente, dal titolo eloquente di *Urbania*, quasi a volerci ricordare che Nerviano un vero centro non ce l'ha, non avendo una piazza, una vera piazza che ne identifichi il centro in maniera chiara – spiega l'aspirante primo cittadino -. Toccherà a noi **ripensare una conformazione urbana che definisca una gerarchia tra centro e periferia**, disegnando un perimetro chiaro dal quale partire, la piazza appunto; uno spazio pubblico pulsante di vita comunitaria, il luogo “teatrale” della vita cittadina. **Creare una condizione di benessere in una zona liberata dal traffico**, attribuendo a questa scelta un valore urbanistico e non solo di semplice tecnica viabilistica. Una misura indispensabile dettata dalla massima considerazione per la mobilità dei cittadini, che individuerà le **aree pedonali centrali e periferiche, fino alle frazioni**. Tutti devono poter girare il paese senza condizionamenti; **tutte le barriere architettoniche saranno abbattute**».

SERGIO GARAVAGLIA

Sono i viali alberati il fil rouge che accompagnerà le ciclabili nella visione della coalizione guidata da **Sergio Garavaglia**, che scommette anche sui collegamenti con la nuova fermata ferroviaria che sarà realizzata nella frazione di Cantone nell'ambito del potenziamento ferroviario Rho-Parabiago e sul decentramento di alcune funzioni. «**Rivedremo il piano generale del territorio ed il relativo piano urbano del traffico** adattandoli ai nuovi bisogni di mobilità sostenibile – è il pensiero del candidato sindaco, **realizzeremo piste ciclabili e pedonali**, collegando con **viali alberati** dedicati i diversi quartieri e frazioni. Fondamentale saranno **i collegamenti ed i servizi con la nuova stazione ferroviaria**. Individueremo servizi comunali da inserire nei progetti di rigenerazione urbana, **delocalizzando alcune funzioni** miglioreremo l'organizzazione complessiva della città e delle sue vivibilità».

This entry was posted on Tuesday, September 7th, 2021 at 12:45 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

