

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Cambia la viabilità in via Repetti a Rescaldina, centrodestra: «Tropo traffico su vie non adatte»

Leda Mocchetti · Sunday, November 29th, 2020

Cambia la viabilità a Rescaldina: da qualche giorno **via Repetti è diventata strada a senso unico** tra via De Amicis e viale Lombardia in direzione di quest'ultima arteria stradale per permettere il completamento della pista ciclabile realizzata grazie ai finanziamenti ministeriali ottenuti dal paese. La novità non è passata sotto traccia, prima con le polemiche sui social e poi con il dibattito in consiglio comunale a seguito di una **mozione del centrodestra**.



«La viabilità su via Repetti è stata modificata con la conseguenza che i veicoli provenienti da Marnate sono ora costretti ad una deviazione che sposta il traffico in parte sulle vie D'Annunzio, Leopardi e Asilo per chi è diretto nel centro di Rescalda, in parte su viale Lombardia, via Prealpi e via Giussano per chi è diretto a Gerenzano – ha sottolineato la capogruppo Mariangela Franchi -. La nuova viabilità costringe ad **allungare di molto il percorso dei mezzi che devono raggiungere la zona di Rescalda dove hanno sede tutti i servizi**, creando inevitabilmente un **aumento dell'inquinamento atmosferico**. **Le vie sulle quali si trova ora deviato il traffico non sono pronte** ad accogliere l'aumento della percorrenza. In via Repetti è inoltre situata una fermata delle autolinee dirette a Legnano utilizzata dagli studenti e cittadini che sono dirette verso l'ospedale».

La modifica, che non è l'unica in programma dal momento che la viabilità vedrà prossimamente anche altre novità, è però frutto di una visione che Vivere Rescaldina ha sposato già durante il mandato da sindaco di Michele Cattaneo e sulla quale non ha alcuna intenzione di fare passi indietro. «L'intervento è frutto di un lungo percorso – ha replicato il sindaco Gilles Ielo -: durante il processo di redazione del **piano urbano del traffico**, durato più di un anno e mezzo, **i rappresentanti del centrodestra hanno partecipato poco agli incontri** ma la modifica non dovrebbe essere una novità per gli amministratori dal momento che **il provvedimento è già contenuto nel piano**. Il tracciamento della ciclabile è né più né meno la conclusione dei lavori effettuati a fronte della vittoria del bando ministeriale, e anche questa non è una novità. Questo non è l'unico intervento in programma per modificare la **mobilità del paese, che noi riteniamo si debba sempre più sviluppare secondo una visione differente delle priorità sulle strade**, che non va più dall'automobilista al pedone ma che antepone la mobilità dolce, le piste ciclabili e il trasporto alle esigenze degli automobilisti».

«L'operazione relativa al **trasporto pubblico** – ha concluso il primo cittadino, che ha proposto una

commissione per illustrare quanto previsto dal piano urbano del traffico – è stata condotta in stretto contatto con l'azienda dei trasporti ed è stato concordato un **percorso che è comunque tendenzialmente provvisorio in attesa dello sviluppo di altre modifiche viabilistiche** come l'apertura di via Papa Giovanni XXIII, che renderebbe il giro più armonico rispetto a quello attuale».

Per il centrodestra, però, la nota dolente, al netto di una visione della viabilità che fin dalla campagna elettorale ha evidenziato profonde differenze tra l'attuale maggioranza e il gruppo di opposizione capitanato da Franchi, rimane «il percorso su cui insiste il **traffico deviato da via Repetti, che ora percorre vie più strette** e che, come nel caso di via Asilo, hanno la possibilità di posteggio su entrambi i lati. Più che illustrare il documento, crediamo si debba cercare di risolvere al più presto queste criticità».

This entry was posted on Sunday, November 29th, 2020 at 5:43 pm and is filed under [Alto Milanese, Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.