

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Punterie idrauliche del motore: come funziona, segni e cause di guasto

divisionebusiness · Tuesday, January 24th, 2023

Il funzionamento del motore dell'**automobile** dipende da diverse cose, tra cui le punterie idrauliche. Sono alcune tra le componenti più importanti e dovranno essere sempre in condizioni ottimali altrimenti andranno sostituite. È possibile accorgersi che questa parte si sta usurando? Assolutamente sì, basterà un po' di attenzione e rivolgersi al proprio meccanico.

Fondamentale fare una giusta manutenzione all'automobile

Belle, bellissime, le automobili fanno sognare appassionati e non solo. Un nuovo modello da scegliere tra i tanti che il mercato mette a disposizione, le grandi marche così come quelli meno importanti si sfidano per soddisfare le esigenze di comodità, di prestazioni ed anche economiche degli acquirenti. Tuttavia, l'automobile vuole anche la giusta **manutenzione**, una cura costante per mantenere la vettura sempre al massimo delle prestazioni, sicura, affidabile. Rivolgersi al proprio meccanico di fiducia al minimo rumore o anche in periodi stabiliti se non ci sono particolari problemi.

Punteria idraulica fondamentale per il funzionamento del motore

Avete mai sentito mai parlare della punteria idraulica? Per gli appassionati o ancora di più per chi è esperto del settore la cosa non suona nuova, tuttavia è bene sapere più cose possibili sulle componenti che rendono funzionante e anche efficace la nostra autovettura. La punteria la si conosce per la regolazione idraulica del gioco della valvola, compensando il gioco della valvola stessa tra l'albero a camme e la valvola in tutte le condizioni in cui funziona. Non importa se il motore sia caldo o freddo, non sarà più necessario regolare la sferzata della stressa valvola, ne conseguirà un risparmio importate sotto l'aspetto economico.



Immagine delle punterie motore da autoparti.it

Le diverse tipologie e l'utilizzo

Ma quante sono queste **punterie idrauliche**, che possono differire per forma e dimensioni a seconda del modello di auto? Bisogna dire che nei veicoli a motore ne sono utilizzate due tipologie, una classica che si posiziona sotto il bilanciere a pettine e un'altra a tazza con una regolazione idraulica integrata del gioco della valvola. Se la pressione dell'olio, premuto nel cilindro idraulico della punteria a tazza, non è mantenuta o la punteria non riceve lo stesso olio nella maniera esatta allora c'è qualcosa che non va. Questo può dare vita a una fastidiosa vibrazione che va avanti anche quando il motore raggiungerà la temperatura di esercizio.

Nel caso di malfunzionamento bisognerà sostituire o scambiare le punterie

L'olio, appunto. Nel caso ne scegliate un tipo sbagliato potrete cominciare ad avvertire i primi rumori di cui sopra così come un sintomo importante potrebbe essere una guida che veda una velocità molto elevata. A questo punto vi starete chiedendo se le punterie idrauliche si possano riparare: in realtà no, esse saranno essere sostituite o scambiate; infatti all'interno del cilindro il metallo sfrega contro altro metallo e questo comporta un'usura a lungo termine che ne determinerà appunto solo la sostituzione. Il vostro meccanico di fiducia vi dirà poi se, per sostituire le punterie idrauliche usurate, si dovrà smontare l'albero a camme: di solito si provvede a rimuovere tutto.

Il motore è il cuore dell'automobile, trattatelo bene

Massima attenzione quindi alla punteria idraulica per mettere il vostro motore sempre nelle migliori condizioni di funzionalità e per una vostra maggiore sicurezza.

This entry was posted on Tuesday, January 24th, 2023 at 9:23 am and is filed under [Altre news](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.