

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Quarto binario: Pregnana Milanese chiede a Rfi maggiori indennità

Redazione · Monday, February 8th, 2021

Settimana scorsa la Giunta di **Pregnana Milanese** ha approvato con propria deliberazione il **testo aggiornato delle osservazioni da presentate a Rete Ferroviaria Italiana**, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Lombardia in relazione al progetto di potenziamento ferroviario della Linea Rho – Arona – Quadruplicamento della Rho – Parabiago. In merito a questo procedimento ci preme sottolineare quanto segue.

«In primo luogo – spiega il sindaco Angelo Bosani – è stata nostra cura **incontrare tutte le famiglie interessate dagli espropri**, fornendo loro informazioni adeguate, condividendo con tutti il testo delle osservazioni, rendendoci disponibili a seguirli durante le fasi successive del progetto».

«Per molte famiglie – prosegue il primo cittadino – si tratta della prima casa, quella dove abitano, quindi **abbiamo chiesto a RFI uno sforzo maggiore nella valutazione dell'indennità di esproprio**, calcolando non solo il pieno valore di mercato di queste abitazioni e dei loro accessori, ma **anche le spese vive che le famiglie dovranno sostenere per trovare una nuova casa**, comprarla, traslocare, dando loro anche il tempo necessario per farlo». In secondo luogo sono state aggiornate le richieste di compensazione per il Comune, tenendo conto del fatto che molte opere già previste nel quadro economico del potenziamento ferroviario richiedono una revisione dettata da quanto è già stato realizzato sul territorio.

«Il nostro obiettivo primario – sottolinea Bosani – è **ottenere velocemente il rimborso dei 3,7 milioni di Euro che il Comune di Pregnana ha anticipato per realizzare la nuova viabilità**, ma le nostre richieste riguardano anche la **nuova pista ciclabile per Rho, la realizzazione di opere verdi di mitigazione** lungo i binari e nelle aree adiacenti, il nuovo sottopasso ciclabile in via Roma... un insieme di interventi utili alla comunità locale e all'ambiente, con un valore complessivo di diversi milioni di Euro».

Infine nel trasmettere le sue osservazioni il Comune ha sollecitato RFI e Regione Lombardia a **convocare velocemente i tavoli tecnici e la conferenza di servizi necessari per condividere gli aspetti di dettaglio del progetto**, gli elementi sulla base dei quali verranno definiti i valori di esproprio, il cronoprogramma dei lavori che – se tutto andrà come previsto – impegneranno il Comune tra il 2022 e il 2025.

«Potenziare il trasporto ferroviario – Conclude il Sindaco – è un obiettivo di sostenibilità, dato che il treno è uno dei mezzi di trasporto migliori dal punto di vista dell'impatto ambientale, per questo

il Comune di Pregnana è da sempre favorevole a questo intervento. Pensiamo ai cittadini di Pregnana e ai pendolari, che in futuro avranno a disposizione un treno ogni 7 minuti da e per Milano, alternati sulle stazioni di Vanzago e Pregnana: una vera e propria metropolitana! Pensiamo al trasporto delle merci, che potrà avvenire su ferro e non su gomma. Pensiamo alla possibilità di raggiungere Malpensa in treno, un notevole vantaggio per chi viaggia per turismo o per lavoro». Ora il Comune di Pregnana aspetta la convocazione da parte di Regione Lombardia e RFI.

This entry was posted on Monday, February 8th, 2021 at 2:55 pm and is filed under [Altre news](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.